



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-04-15

Vår referens

Pia Eriksdotter

Trafikplanerare

pia.eriksdotter@malmo.se

Objektsgodkännande – 6.1.2. Hållplatsombyggnader TN-2025-519

Sammanfattning

Projektet har för avsikt att skapa förbättrade och tillgänglighetsanpassade busshållplatser som ska möta framtidens behov, både ur trafikerings- och resandesynpunkt. Hållplatserna på sträckan är undermåliga och lever inte upp till dagens tillgänglighetskrav, en del av hållplatserna är för korta för dagens 18,7 meter långa bussar. Åtgärderna är planerade utföras under höst/vinter 2025. Målet med projektet är att ge en ökad tillgänglighet samt bättre komfort och trygghet vid hållplatser där behov av detta finns.

Den totala investeringen för detta objektsgodkännande uppgår till 9 mnkr. De bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 4,5 mnkr, vilket ger ett netto om 4,5 mnkr. Driftkonsekvenserna beräknas till 690 tkr brutto och 350 tkr netto.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna utgifter för projekt 3436 6.1.2 Hållplatsombyggnader om 9 mnkr brutto varav 400 tkr är en direkt resultatpåverkande kostnad samt driftskostnader om 690 tkr

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250429 - Objektsgodkännande 6.1.2 Hållplatsombyggnader
- Objektsgodkännande 6.1.2 Hållplatsombyggnader

Beslutsplanering

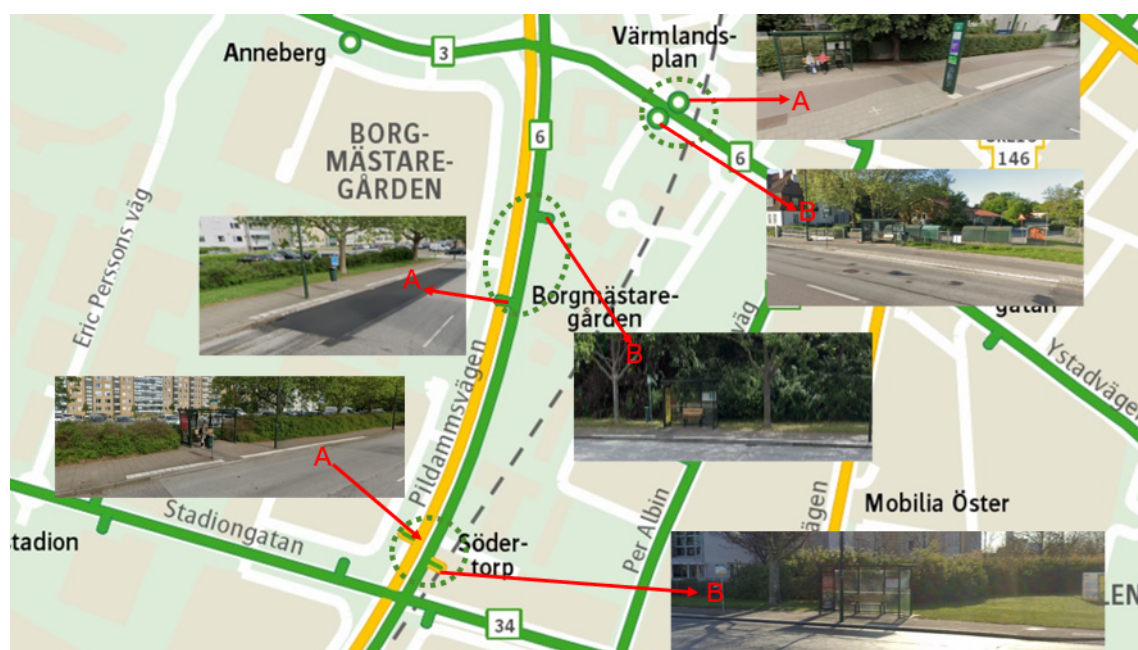
Tekniska nämnden 2025-04-29



Ärendet

Syftet med detta projekt är att skapa förbättrade hållplatser då dagens standard på dessa hållplatser är undermålig och inte lever upp till dagens tillgänglighetskrav. Vissa av hållplatserna är för korta för de 18,7 meter långa bussar som trafikerar hållplatserna.

Detta projekt berör sex hållplatslägen. Värmlandsplan läge A och läge B på Ystadvägen. Hållplats Borgmästargården läge A och B samt Södertorp läge A och B på Pildammsvägen. Hållplats Södertorp läge A flyttas till söder om Stadiongatan, så nära övergångsstället som möjligt. 30 min parkering flyttas till efter hållplatsen längre söderut. Ur kapacitets- och ljussignalsynvinkel är detta positivt. Då körbanan är överbred, 5,5 meter, finns ingen risk för köbildning bak in i korsningen bakom innestående buss.



Figur visar berörda hållplatser, de gröna cirkelarna symboliserar hållplatslägena.



Figur ny placering Södertorp läge A

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör